Oudsbergen

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van:	10/11/2026
aanwezig:	Ilse Wevers, burgemeester-voorzitter; Marco Goossens, An Knoops, Joke Geerits, Jo Seutens, Lieve Dierickx, Fabian Spreeuwers, Frans Heijlen, schepenen; en Joris Neyens, algemeen directeur
verontschuldigd:	
afwezig:	

Goedkeuring van een tijdelijke aanvullende politieverordening betreffende de verkeersregeling tijdens de 'warmste trailrun-walk' in Opglabbeek

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD25.000524

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Op 28 september 2026 ontvingen we via het aanvraagformulier voor een openbare activiteit een aanvraag van de vereniging Community Run Oudsbergen voor het organiseren van de 'Warmste Trailrun-walk'.

Argumentatie

Om evenementen die geen vaste regelmaat hebben goed te laten verlopen, kan het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer afkondigen. Het college van burgemeester en schepenen kondigt deze tijdelijke politieverordening in dit geval af naar aanleiding van:

- Warmste Trailrun-walk
- 19 december 2026

De volgende acties zijn nodig:

- eenrichtingsverkeer
- snelheidsbeperking

Op zaterdag 19 december 2026 organiseert Community Run Oudsbergen een 'Warmste Trailrun-walk' in Opglabbeek, waaraan naar verwachting 500 personen zullen deelnemen. De Trailrun-walk start om 08.00 uur en eindigt omstreeks 19.00 uur.

Gelet op het verwachte aantal deelnemers, het tijdstip waarop de activiteit plaatsvindt en het feit dat het parcours gedeeltelijk over openbare wegen en gedeeltelijk over boswegen loopt, zijn tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk om de verkeersveiligheid van de deelnemers, organisatoren, begeleiders, hulp- en veiligheidsdiensten en overige weggebruikers te waarborgen.

Om het evenement op een veilig en ordelijke wijze te laten verlopen, worden daarom tijdelijke verkeersbeperkende maatregelen ingevoerd. Deze maatregelen gelden vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur. Deze periode omvat zowel de voorbereiding en opbouw van het evenement als de eigenlijke Trailrun-walk, de veilige begeleiding van de deelnemers en de daaropvolgende afbraak.

Het parcours bestaat uit volgende wegen:

Parking De Duin - Finse piste - pad achterzijde tennisterreinen - rotonde Laerstraat-Oude Kerkstraat - Oude Kerstraat (wegvak rotonde - parking kerkhof) - boswegen 't Laer.

De volgende tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingevoerd:

- Oude Kerkstraat, wegvak rotonde - Hooiweg: eenrichtingsverkeer
- Oude Kerkstraat, wegvak rotonde - Hooiweg: fysieke scheiding verkeer en lopers
- Oude Kerkstraat, wegvak rotonde - parking kerkhof: snelheidsbeperking

Het eenrichtingsverkeer voor bestuurders wordt ingesteld op het wegvak tussen de rotonde en de Hooiweg, in de richting van Opglabbeek-centrum. Hierdoor kan de rechterrijbaanhelft, in de richting van het kerkhof, volledig worden voorbehouden voor wandelaars en lopers. Om het zachte verkeer fysiek te scheiden van het gemotoriseerde verkeer, worden verkeersbakens of nadarhekken ter hoogte van de denkbeeldige middenlijn op de rijbaan geplaatst.

Op het wegvak tussen de Hooiweg en de parking aan het kerkhof blijft het tweerichtingsverkeer behouden, aangezien het aandeel gemotoriseerd verkeer er beperkt is. Wel wordt op het volledige wegvak tussen de rotonde en het kerkhof een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd. Op die manier wordt een veilige doorgang voor alle deelnemers gecreëerd.

Op deze wegen is geen doorgaand verkeer zodat geen omleiding voor doorgaand verkeer of openbaar vervoer nodig is.

De opgelegde verkeersmaatregelen zijn tijdelijk en worden beperkt tot de wegen en wegvakken en de periode die noodzakelijk zijn voor een veilig en ordelijk verloop van het evenement. Zij hebben tot doel de veiligheid van de deelnemers en overige weggebruikers te waarborgen en ervoor te zorgen dat de organisatoren, hulpdiensten en veiligheidsdiensten hun taken op een veilige en efficiënte wijze kunnen uitvoeren.

Het college legt daarom op zaterdag 19 december 2026 van 07.00 uur tot 20.00 uur een snelheidsbeperking tot 30 km/uur op in de Oude Kerkstraat, wegvak rotonde - kerkhof. Tevens wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Oude Kerkstraat, wegvak Hooiweg - rotonde.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 56, § 2, van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat het college de bevoegdheden uitoefent die andere wettelijke en decretale bepalingen het toevertrouwen.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Over dit punt werd geen advies gevraagd, noch vond er inspraak plaats.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

Strategische Doelstelling - S6 - Oudsbergen is een veilige gemeente waar de inwoners zich geborgen voelen, dankzij een efficiënte hulpverlening en een doorgedreven focus op verkeersveiligheid voor iedereen.

Beleidsdoelstelling - S6B2 - We prioriteren de verkeersveiligheid, specifiek in schoolomgevingen, door het korps 65 gemachtigde opzichters te ondersteunen, structurele verkeerseducatie aan te bieden en snelheidsregimes te handhaven.

Actieplan - S6B2P1 - We ondernemen acties en zetten sensibiliseringscampagnes op om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente. De organisator plaatst de verkeersborden en de nadarhekken.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Naar aanleiding van de 'Warmste Trailrun-walk' op 19 december 2026 worden vanaf 07.00 uur tot 20.00 uur volgende maatregelen genomen:

- Eenrichtingsverkeer in de Oude Kerkstraat, wegvak Hooiweg - rotonde, in de richting van Opglabbeek-centrum.

De verkeersborden C1 en F19 duiden de gewijzigde verkeerssituatie aan.

- Snelheidsbeperking tot 30 km/uur in de Oude Kerkstraat, wegvak parking kerkhof - rotonde.

Het verkeersbord C43/30 duidt de gewijzigde verkeerssituatie aan.

- Gemotoriseerd verkeer en wandelaars en lopers fysiek scheiden.

Verkeersbakens of nadarhekken worden op de middenlijn van de Oude Kerkstraat, wegvak Hooiweg - rotonde, geplaatst zodat de rechterrijbaanhelft richting het kerkhof volledig voor de deelnemers is.

Artikel 2

De organisator:

- plaatst de signalisatie volgens het signalisatieplan in bijlage, en alleen binnen de uren uit artikel 1. De borden staan op een nadarhek, rechts naast de rijbaan. Alleen bij een wegafsluiting komt het nadarhek met het bord op de rijbaan;
- zorgt dat de signalisatie tijdens de hele activiteit goed zichtbaar blijft, met een voorwaarschuwing waar nodig. Nadarhekken die in het donker op de rijbaan staan, krijgen actieve nachtflitsers;
- zet de signalisatie na afloop terug in de berm;
- wijzigt niets aan de verkeersmaatregelen zonder akkoord van de lokale politie;
- verleent de hulpdiensten altijd onmiddellijk doorgang en medewerking;
- verwittigt de omwonenden en handelaars uiterlijk twee werkdagen vooraf schriftelijk over de maatregelen en de gevolgen ervan, en beperkt de hinder zoveel mogelijk.

Artikel 3

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid.

Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking op de website van de gemeente Oudsbergen.

Artikel 5

Het college van burgemeester en schepenen maakt dit besluit bekend op de website van de gemeente Oudsbergen. Dit is een verplichting die in artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur staat.

Het college van burgemeester en schepenen bezorgt daarnaast een afschrift van dit besluit aan:

- de politiezone CARMA
- de dispatch Brandweerzone Oost-Limburg
- de aanvrager(s)

Deze pagina is het vervolg van document BD.26.1933.

Namens het college van burgemeester en schepenen

(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Ilse Wevers
burgemeester

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
algemeen directeur



Ilse Wevers
burgemeester