Oudsbergen

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van:	03/11/2026
aanwezig:	Ilse Wevers, burgemeester-voorzitter; Marco Goossens, An Knoops, Joke Geerits, Jo Seutens, Lieve Dierickx, Fabian Spreeuwers, Frans Heijlen, schepenen; en Joris Neyens, algemeen directeur
verontschuldigd:	
afwezig:	

Goedkeuring van een tijdelijke aanvullende politieverordening met stilstaan- en parkeerverboden bij de inzet van de LiDAR-superflitspaal van 12 november tot 17 december 2026.

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD25.000524

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Binnen het meerjarenplan van de gemeente Oudsbergen werd onder actie S6B2P1A01 - "We zetten in 2026 zes keer gedurende één week de superflitspaal LiDAR in op vooraf geselecteerde locaties" budget voorzien voor de tijdelijke inzet van de superflitspaal LiDAR. In zitting van 31 augustus 2026 keurde het college van burgemeester en schepenen de huur van de superflitspaal LiDAR voor vijf weken goed.

Argumentatie

Om activiteiten die geen vaste regelmaat hebben goed te laten verlopen, kan het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer afkondigen. Het college van burgemeester en schepenen kondigt deze tijdelijke politieverordening in dit geval af naar aanleiding van:

- Plaatsen superflitspaal LiDAR
- Van 12 november tot 17 december 2026
- Genitsstraat, Martinlaan, Weg naar Opitter, Muisvenstraat en Molenweg

De volgende acties zijn nodig:

- Stilstaan- en parkeerverbod

Uit meldingen van inwoners, verkeerstellingen en snelheidscontroles door politiezone CARMA blijkt dat op verschillende locaties in Oudsbergen regelmatig te snel wordt gereden.

Om de verkeersveiligheid te verhogen en de naleving van de geldende snelheidsbeperkingen te bevorderen, werd voorgesteld om in het najaar van 2026 de superflitspaal LiDAR in te zetten. In zitting van 31 augustus 2026 keurde het college van burgemeester en schepenen de huur van de superflitspaal LiDAR voor vijf weken goed. In overleg met politiezone CARMA en op basis van het aantal inwonersmeldingen, de verkeerstellingen en de snelheidscontroles door politiezone CARMA werden vijf locaties voor de superflitspaal LiDAR geselecteerd.

De superflitspaal LiDAR is een automatisch werkend snelheidsmeettoestel dat door middel van lasertechnologie de snelheid van voorbijrijdende voertuigen meet en snelheidsovertredingen kan vaststellen. De toestellen kunnen 24 uur per dag en 7 dagen per week operationeel zijn en registreren snelheidsovertredingen op een objectieve en nauwkeurige manier, ook bij druk verkeer. De zichtbare aanwezigheid van het toestel heeft bovendien een sensibiliserend en ontradend effect op het rijgedrag van bestuurders.

De superflitspaal LiDAR blijft gedurende zeven opeenvolgende dagen op dezelfde locatie staan. Om het toestel veilig en correct te kunnen plaatsen en ervoor te zorgen dat het detectiegebied niet wordt gehinderd, moet aan de betrokken locatie een obstakelvrije ruimte worden voorzien. Daarom wordt een tijdelijk stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd aan de zijde waar de superflitspaal LiDAR wordt opgesteld, over een afstand van 35 meter vóór en 35 meter na het toestel.
De parkeerverbodsborden moeten wettelijk minstens 24 uur en bij voorkeur 48 uur vóór de inwerkingtreding van het verbod worden geplaatst. De plaatsingsfirma kan het juiste uur voor het (ver)plaatsen van de superflitser LiDAR niet inschatten. Om te voorkomen dat voertuigen in de verboden zone zouden geparkeerd staan op het moment dat de plaatsingsfirma de superflitser LiDAR moet (ver)plaatsen, wordt het stilstaan- en parkeerverbod ingesteld vanaf 6.00 uur op de eerste dag tot 24.00 uur op de laatste dag van de betrokken periode. Het Stilstaan- en parkeerverbod wordt op de laatste dag onmiddellijk verwijderd zodra de superflitspaal LiDAR wordt opgehaald voor verplaatsing naar de volgende locatie. Op die manier wordt de nodige ruimte tijdig vrijgemaakt en blijft het stilstaan- en parkeerverbod niet langer van kracht dan noodzakelijk.

Het tijdelijke stilstaan- en parkeerverbod is noodzakelijk om:
- de veilige en stabiele opstelling van het meettoestel te verzekeren;
- te vermijden dat geparkeerde voertuigen de werking, de meetopstelling of het zichtveld van het toestel hinderen;
- de bereikbaarheid van het toestel te garanderen voor de bevoegde diensten bij de installatie, controle, eventuele interventies en verwijdering;
- het risico op beschadiging, verplaatsing of verstoring van het toestel te beperken;
- de snelheidscontroles op een veilige, efficiënte en betrouwbare manier te laten verlopen.

De inzet van de superflitspaal LiDAR kadert in een bredere aanpak om de verkeersveiligheid in Oudsbergen te verbeteren. Door op basis van meldingen, verkeerstellingen en vaststellingen van politiezone CARMA gericht locaties te selecteren, kan de handhaving worden afgestemd op de concrete verkeerssituatie en de plaatselijke noden. De snelheidscontroles moeten bijdragen aan een betere naleving van de snelheidslimieten, een aangepast rijgedrag en een vermindering van de risico's voor alle weggebruikers, in het bijzonder kwetsbare weggebruikers zoals fietsers en voetgangers.

Het voorgestelde stilstaan- en parkeerverbod is beperkt in tijd en ruimte. Het wordt uitsluitend toegepast op de locaties waar de superflitspaal LiDAR daadwerkelijk wordt opgesteld en gedurende de zeven opeenvolgende dagen dat het toestel er aanwezig is. De maatregel wordt duidelijk gesignaleerd overeenkomstig de toepasselijke verkeersreglementering. Op die manier blijft de hinder voor omwonenden en andere weggebruikers zoveel mogelijk beperkt, terwijl de noodzakelijke voorwaarden voor een doeltreffende snelheidscontrole worden gecreëerd.

Gelet op de vastgestelde snelheidsproblematiek op verschillende locaties in Oudsbergen, het belang van een gerichte en objectieve handhaving en de noodzaak om de superflitspaal LiDAR veilig en ononderbroken te kunnen inzetten, wordt voorgesteld om de nodige tijdelijke stilstaan- en parkeerverboden goed te keuren voor de geselecteerde locaties en de periodes waarin het toestel wordt geplaatst.

Het college van burgemeester en schepenen besluit om, in het kader van de geplande snelheidscontroles met de superflitspaal LiDAR in het najaar van 2026, tijdelijke stilstaan- en parkeerverboden in te voeren op de vooraf geselecteerde locaties in Oudsbergen.
De verboden gelden telkens gedurende zeven opeenvolgende dagen per locatie, overeenkomstig de concrete planning van de inzet van de superflitspaal LiDAR in samenwerking met politiezone CARMA.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 56, § 2, van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat het college de bevoegdheden uitoefent die andere wettelijke en decretale bepalingen het toevertrouwen.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Over dit punt werd geen advies gevraagd, noch vond er inspraak plaats.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

Strategische Doelstelling - S6 - Oudsbergen is een veilige gemeente waar de inwoners zich geborgen voelen, dankzij een efficiënte hulpverlening en een doorgedreven focus op verkeersveiligheid voor iedereen.

Beleidsdoelstelling - S6B2 - We prioriteren de verkeersveiligheid, specifiek in schoolomgevingen, door het korps van 65 gemachtigde opzichters te ondersteunen, structurele verkeerseducatie aan te bieden en snelheidsregimes te handhaven.

Actieplan - S6B2P1 - We ondernemen acties en zetten sensibiliseringscampagnes op om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Actie - S6B2P1A01 - We zetten in 2026 zes keer gedurende één week de superflitser LiDAR in op vooraf geselecteerde locaties.

De huur van de superflitspaal LiDAR werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 31 augustus 2026. De kosten voor de signalisatie worden gedragen binnen het werkingsbudget van de dienst.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De superflitspaal LiDAR wordt op volgende locaties en data geplaatst:

- Genitsstraat 31 - van 12 november 2026 tot 19 november 2026;
- Martinlaan 35 - van 19 november 2026 tot 26 november 2026;
- Weg naar Opitter 79 - van 26 november 2026 tot 3 december 2026;
- Muisvenstraat 76 - van 3 december 2026 tot 10 december 2026;
- Molenweg 47 - van 10 december 2026 tot 17 december 2026.

Artikel 2

Naar aanleiding van het plaatsen van de superflitspaal LiDAR wordt volgende maatregel genomen:

- Stilstaan- en parkeerverbod aan de zijde waar de superflitspaal LiDAR wordt opgesteld over een afstand van 35 meter vóór en 35 meter na de superflitspaal LiDAR op de tijdens de in artikel 1 vermelde perioden en aangegeven locaties.
  Het stilstaan- en parkeerverbod gaat in om 6.00 uur op de eerste dag van elke periode en blijft van kracht tot de superflitspaal LiDAR op de laatste dag van de betrokken periode wordt opgehaald voor verplaatsing naar een volgende locatie.
  De parkeerverbodsborden worden verwijderd zodra het toestel wordt opgehaald.

Het verkeersbord E3 duidt de gewijzigde verkeerssituatie aan.

Artikel 3

De gemeente zorgt ervoor dat:

- de verkeersborden correct geplaatst, onderhouden, verlicht en tijdig opgeruimd worden;
- de omwonenden van de locaties waar de superflitspaal LiDAR geplaatst wordt minstens twee dagen voor de plaatsing schriftelijk op de hoogte gebracht worden van de maatregelen en het effect daarvan.

Artikel 4

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid.

Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking op de website van de gemeente Oudsbergen.

Artikel 6

Het college van burgemeester en schepenen maakt dit besluit bekend op de website van de gemeente Oudsbergen. Dit is een verplichting die in artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur staat.

Het college van burgemeester en schepenen bezorgt daarnaast een afschrift van dit besluit aan:

- de politiezone CARMA

Namens het college van burgemeester en schepenen

(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Ilse Wevers
burgemeester

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
algemeen directeur



Ilse Wevers
burgemeester