



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van: 10/08/2026
aanwezig: An Knoops, waarnemend burgemeester;
Marco Goossens, Jo Seutens, Lieve Dierickx, Fabian Spreeuwiers,
Frans Heijlen, schepenen;
en Michiel Tijskens, waarnemend algemeen directeur
verontschuldigd: Ilse Wevers, burgemeester-voorzitter
Hanne Schrooten, schepen
afwezig:

Goedkeuring van een tijdelijke aanvullende politieverordening betreffende de verkeersregeling tijdens het proefproject voor de parkeerregeling in de Gildenstraat, wegvak Kimpenstraat - Rozenstraat

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD23.000355

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Wij ontvingen de resultaten van een ouderbevraging door de Sint Lambertusschool in Opglabbeek-Centrum betreffende de verkeersveiligheid in de schoolomgeving.

Argumentatie

Om nieuwe verkeerssituaties uit te proberen, kan het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer afkondigen. Het college van burgemeester en schepenen kondigt deze tijdelijke politieverordening in dit geval af naar aanleiding van:

- Nieuwe parkeerregeling
- Gildenstraat, wegvak Kimpenstraat - Rozenstraat
- Proefperiode - maximum 6 maanden

De volgende acties zijn nodig:

- Stilstaan- en parkeerverbod
- Afbakening parkeerzone

Het voorliggende politiereglement heeft betrekking op een aangepaste parkeerregeling in de omgeving van de lagere school in het centrum. De voorgestelde regeling wordt in eerste instantie ingevoerd als een proefopstelling. De regeling zal gedurende een beperkte periode van toepassing zijn, waarna de gemeenteraad zich kan uitspreken over een eventuele definitieve vaststelling ervan, rekening houdend met de ervaringen uit de praktijk.

In het voorjaar organiseerde de lagere school een bevraging bij de ouders rond het thema 'veilige schoolomgeving'. Uit deze bevraging bleek dat het foutief en hinderlijk parkeergedrag van een aanzienlijk aantal ouders een veelvuldig geformuleerde bezorgdheid

was. Onjuist parkeren, het stilstaan op plaatsen waar dit niet is toegelaten en het hinderen van andere weggebruikers zorgen tijdens de schoolspits voor verkeersonveilige situaties en bemoeilijken een vlotte verkeersafwikkeling in de schoolomgeving.

Naar aanleiding van deze signalen verzocht het gemeentebestuur de lokale politie om de verkeerssituatie en de parkeerproblematiek ter plaatse te onderzoeken. Op basis van haar vaststellingen formuleerde de lokale politie verschillende aanbevelingen om de verkeersveiligheid en de doorstroming in de omgeving van de school te verbeteren.

Om aan deze aanbevelingen gevolg te geven, wordt voorgesteld de parkeerregeling aan te passen door middel van een duidelijke en eenduidige verkeerssignalisatie. Deze signalisatie zal aangeven waar parkeren is toegelaten en waar een parkeerverbod geldt. Op die manier wordt weggebruikers meer duidelijkheid geboden over de geldende parkeerregeling en wordt beoogd foutief en hinderlijk parkeergedrag zoveel mogelijk te voorkomen.

De lokale politie heeft gevraagd om de aangepaste parkeerregeling zo spoedig mogelijk in werking te laten treden, zodat de gewijzigde verkeerssituatie reeds vóór de aanvang van het nieuwe schooljaar in september bij de weggebruikers bekend is. Hierdoor krijgen ouders, bewoners en andere bestuurders de mogelijkheid om tijdig kennis te nemen van de nieuwe parkeerregeling en zich hieraan aan te passen.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 119 en 130bis van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 bepalen dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

De voorgestelde parkeerregeling werd uitgewerkt naar aanleiding van de resultaten van de schoolenquête en het advies van de lokale politie. Het politie-advies werd op locatie mondeling besproken en toegelicht door de lokale politie.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

Strategische Doelstelling - S4 - Oudsbergen is een duurzame, vlotte en veilige gemeente waar het voor iedereen aangenaam en veilig verplaatsen is, zowel binnen als tussen de deeltkernen.

Beleidsdoelstelling - S4B1 - Tijdens de legislatuur (2026-2031) optimaliseren we onze mobiliteitsinfrastructuur, met bijzondere aandacht voor veilige en trage verbindingen.

Actieplan - S4B1P1 - We vernieuwen de infrastructuur voor auto's, fietsers en wandelaars op diverse assen, met bijzondere aandacht voor schoolomgevingen.

Actie - S4B1P1A17 - We volgen mobiliteitsdata en inkomende meldingen op en brengen infrastructurele verbeteringen aan.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist om met onmiddellijke ingang en gedurende een proefperiode van maximum zes maanden een parkeerregeling in de Gildenstraat als volgt in te voeren:

- Stilstaan- en parkeerverbod:
 - links in de rijrichting, wegvak Kimpenstraat - inrit Sint-Lambertuskerk;
 - inrit Sint-Lambertuskerk, vanaf de Gildenstraat tot aan de inrit naar de achterzijde van het Troempeelke;

Het verkeersbord E3 duidt de gewijzigde verkeerssituatie aan.

- Faciliteren parkeren voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:
 - Rechts in de rijrichting, vanaf de inrit naar de Sint-Lambertuskerk tot aan de uitrit van het Troempeelke;
 - Uitrit Troempeelke - links in de rijrichting, ter hoogte van het groenplantsoen.

Het verkeersbord E9b duidt de gewijzigde verkeerssituatie aan.

Artikel 2

De gemeente staat in voor het plaatsen en onderhouden van de signalisatie.

Artikel 3

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen maakt dit besluit bekend op de website van de gemeente Oudsbergen. Dit is een verplichting die in artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur staat.

Het college van burgemeester en schepenen bezorgt daarnaast een afschrift van dit besluit aan:

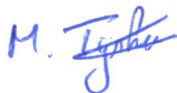
- de politiezone CARMA
- de dispatch BWOL
- de aanvrager(s)

Namens het college van burgemeester en schepenen

(get.) Michiel Tijskens
waarnemend algemeen directeur

(get.) An Knoops
waarnemend burgemeester

Voor eensluidend afschrift



Michiel Tijskens
waarnemend algemeen directeur



An Knoops
waarnemend burgemeester