



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

zitting van: 29/06/2026
aanwezig: Ilse Wevers, burgemeester-voorzitter;
Marco Goossens, An Knoops, Hanne Schrooten, Jo Seutens,
Lieve Dierickx, Fabian Spreeuwiers, Frans Heijlen, schepenen;
en Joris Neyens, algemeen directeur
verontschuldigd:
afwezig:

Goedkeuring van een tijdelijke aanvullende politieverordening betreffende de verkeersregeling tijdens Tuning Night 16

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD25.000524

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Wij ontvingen de aanvraag voor het organiseren van een event: Tuning Night 16.

Argumentatie

Om evenementen die geen vaste regelmaat hebben goed te laten verlopen, kan het college van burgemeester en schepenen een tijdelijke politieverordening op het wegverkeer afkondigen. Het college van burgemeester en schepenen kondigt deze tijdelijke politieverordening in dit geval af naar aanleiding van:

- Tuning Night 16
- Kerkhofstraat
- 11 juli 2026

De volgende acties zijn nodig:

- Eenrichtingsverkeer
- Afsluiten parkings

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 119 en 130bis van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988 bepalen dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.
Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Voor dit event werd geen advies gevraagd, noch vond er inspraak plaats.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

Strategische Doelstelling - S5 - Oudsbergen is een bruisende, levendige en kindvriendelijke gemeente met een rijk, toegankelijk en kwaliteitsvol vrijetijdsaanbod, waar elke dorpskern bruist en iedereen zich kan ontplooien.

Beleidsdoelstelling - S5B2 - We bevorderen een levendig en toegankelijk vrijetijdsleven door kaders en toekomstplannen uit te werken, reglementen te herzien en nieuwe initiatieven te lanceren.

Actieplan - S5B2P2 - We ondersteunen verenigingen en andere vrijetijdspartners, leggen hiervoor duidelijke afspraken en reglementen vast die we regelmatig evalueren en zorgen voor een centraal ondersteuningspunt.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Naar aanleiding van Tuning Night 16 in de Kerkhofstraat op 11 juli 2026 moet de organisator acties nemen:

- van 11 juli 2026 om 10:00 tot 12 juli 2026 om 02:00 eenrichtingsverkeer invoeren in de Vredestraat en in de Kerkhofstraat, wegvak Vredestraat - Boskantstraat.

De verkeersborden C1 en F19 duiden de gewijzigde verkeerssituatie en rijrichting aan.

- van 11 juli 2026 om 10:00 tot 12 juli 2026 om 02:00 de parkings in de Kerkhofstraat (sportzone) en langs de Gruitroderbaan (VanOuds) voorbehouden voor de deelnemers en bezoekers van het evenement.

Het verkeersbord C3 met onderbord duidt de gewijzigde verkeerssituatie aan.

Artikel 2

De aanvrager moet:

- de verkeersborden correct plaatsen, onderhouden, verlichten en opruimen;
- ter hoogte van de wegafsluiting(en) steeds de nodige seingevers/parkeerwachters voorzien;
- onmiddellijk alle nodige medewerking en doorgang verlenen aan de hulpdiensten (100 - MUG - ...);
- de omwonenden van het evenement minimum twee dagen voor het evenement schriftelijk op de hoogte brengen van de gewijzigde verkeerssituatie en het effect daarvan;
- de mogelijke overlast voor de omwonenden tot een minimum beperken.

Artikel 3

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen maakt dit besluit bekend op de website van de gemeente Oudsbergen. Dit is een verplichting die in artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur staat.

Het college van burgemeester en schepenen bezorgt daarnaast een afschrift van dit besluit aan:

- de politiezone CARMA
- de dispatch BWOL
- de aanvrager(s)

Namens het college van burgemeester en schepenen

(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Ilse Wevers
burgemeester

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
algemeen directeur



Ilse Wevers
burgemeester