



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 01/07/2026
aanwezig: Michel Creemers, voorzitter;
René Leyssen, Frans Heijlen, Ilse Wevers, Lieve Dierickx, Jo
Seutens, Leo Haex, Marco Goossens, Hanne Schrooten, Jan
Schonkeren, Renaud Hamal, Fabian Spreeuwers, Frieda Gijbels, An
Knoops, Jorn Neyens, Ilse Hindriks, Krisje Vandael, Joke Geerits,
Andy Cardeynaels, Katrien Leurs, Joyce Bongaerts, Lize
Dautzenberg, Sanne Creemers, Viviane Bosmans en Sylvie Bijmens,
raadsleden;
en Joris Neyens, algemeen directeur
verontschuldigd: Katrien Croisiaux en Robbe Dreezen, raadsleden

Goedkeuring van een aanvullende permanente politieverordening op het verkeer voor het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van de Verlengstraat

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000132

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Vanaf november 2025 tot einde mei 2026 werd de Verlengstraat ter hoogte van de Weg naar Opoeteren bij wijze van proef afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel heeft als doel de mogelijkheid tot realisatie van veilige en toegankelijke bushaltes te onderzoeken. Voetgangers en fietsers behouden doorgang.

De maatregel kadert binnen het riolerings- en herinrichtingsproject van de Weg naar Opoeteren. In de meerjarenplanning is hiervoor een budget van 6.914.500,00 euro voorzien voor de uitvoering van werken (inclusief realisatie bushaltes) en onteigeningen, gespreid over 2029-2030.

In de Projectnota van mei 2024 - Weg naar Opoeteren en zijwegen staan ook algemene inrichting van de bushaltes. In de projectnota is aangegeven dat het de bedoeling is dat de bushaltes zouden worden ingericht conform de bushaltegids van De Lijn. Aangezien de bushaltes gelegen zijn in een zone met een snelheidsregime van 50 km/u, wordt halteren op de rijweg als standaardprincipe toegepast.

In het kader van de proefafsluiting van de Verlengstraat werden in de zomer van 2025 nulmetingen uitgevoerd, die als referentiepunt dienen. In het najaar van 2025 en het voorjaar van 2026 werden bijkomende metingen uitgevoerd om de evolutie van zowel de verkeersintensiteiten als de V85-snelheden (*snelheid die door 85% van de passanten maximaal gereden wordt*) op te volgen en te analyseren.

Argumentatie

De proefopstelling heeft aangetoond dat het permanent afsluiten voor gemotoriseerd verkeer (hierna aangeduid als "knip") van de Verlengstraat verkeerskundig aanvaardbaar is en belangrijke kansen creëert voor een kwalitatieve en veilige inrichting van de bushaltes langs de Weg naar Opoeteren. De maatregel maakt het mogelijk om de haltes conform de richtlijnen van De Lijn en de geldende toegankelijkheidsnormen uit te bouwen, met verhoogde perrons, aanrijdbare boordstenen, tactiele geleiding en voldoende halteaccommodatie. Hierdoor wordt de

bereikbaarheid en het gebruikscomfort voor alle reizigers, waaronder personen met een beperkte mobiliteit, aanzienlijk verbeterd.

Uit de verkeerstellingen blijkt dat de proefafsluiting niet heeft geleid tot een verschuiving van verkeer naar de omliggende straten. Op de meeste meetlocaties blijven de verkeersintensiteiten stabiel of vertonen zij slechts beperkte schommelingen ten opzichte van de nulmeting. In de Laerstraat werd zelfs een sterke daling van de verkeersintensiteit vastgesteld. De knip heeft het verkeer dus niet naar de buurt verplaatst. Integendeel zelfs: de omliggende straten ervaren minder druk dan vóór de proef. Dit bevestigt dat het wegennet de gewijzigde situatie goed opvangt en dat de Weg naar Opoeteren ter hoogte van de Verlengstraat een uitstekende locatie is voor de inrichting van een goed uitgeruste bushalte.

Ook de evolutie van de gemeten snelheden ondersteunt deze beoordeling. Hoewel op verschillende locaties aanvankelijk hogere V85-snelheden werden geregistreerd, tonen de meest recente metingen een tendens naar stabilisatie of daling. Op diverse meetpunten blijven de snelheden onder de geldende limieten. Op enkele locaties worden nog overschrijdingen vastgesteld, met name in de Laerstraat en de Elf-Septemberlaan. Deze vaststellingen vormen echter geen rechtstreeks gevolg van een disproportionele verkeersverschuiving door de knip, maar wijzen op de noodzaak om bijkomende snelheidsremmende of handhavende maatregelen te onderzoeken binnen een ruimer verkeersveiligheidsbeleid.

De realisatie van volwaardige bushaltes op deze locatie levert een belangrijke meerwaarde op voor de verkeersveiligheid van openbaarvervoergebruikers. In een omgeving met een snelheidsregime van 50 km/u is halteren op de rijweg het aangewezen principe. De beschikbare ruimte die ontstaat door het behoud van de knip laat toe deze inrichting op een veilige en toekomstgerichte wijze te realiseren zonder bijkomende ruimtelijke ingrepen met een grotere impact op de omgeving.

Er werden tijdens de proefperiode nauwelijks opmerkingen ontvangen. Anderzijds werd door de bewoners van het perceel dat onmiddellijk aan de afsluiting grenst gevraagd om het inrichtingsontwerp aan te passen met het oog op een optimale bereikbaarheid van hun woning. Aan deze vraag werd in overleg tegemoetgekomen.

De resultaten van de proefperiode tonen aan dat de verkeerskundige effecten beheersbaar zijn en dat de voordelen op het vlak van verkeersveiligheid, toegankelijkheid en kwaliteit van het openbaar vervoer opwegen tegen de mogelijke nadelen.

Het permanent behouden van de knip vormt daardoor een evenwichtige keuze die de realisatie van een veilige halte-infrastructuur mogelijk maakt, past binnen de geplande herinrichting van de Weg naar Opoeteren en verenigbaar is met een aanvaardbare verkeersafwikkeling op het lokale wegennet. De vastgestelde snelheidsevoluties vragen wel om gerichte flankerende maatregelen zodat de verkeersveiligheid op de betrokken straten verder kan worden versterkt.

Om de afsluiting van de Verlengstraat op een duidelijke, veilige en juridisch correcte manier kenbaar te maken aan alle weggebruikers, is het noodzakelijk om de passende verkeerssignalisatie te voorzien. Deze signalisatie zorgt ervoor dat de gewijzigde verkeerssituatie tijdig en ondubbelzinnig wordt gecommuniceerd en draagt bij tot de verkeersveiligheid in de omgeving. Door een eenduidige en goed zichtbare signalisatie-inrichting wordt de afsluiting correct afgedwongen en wordt de vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer op de Weg naar Opoeteren gewaarborgd.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Deze pagina is het vervolg van document BD.26.1121.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Het riolerings- en herinrichtingsproject van de Weg naar Opoeteren en aanpalende wegen, inclusief het afsluiten van de Verlengstraat, werd op 3 juni 2024 aan de bewoners toegelicht.

Tijdens deze infoavond werden geen opmerkingen met betrekking tot de afsluiting van de Verlengstraat geformuleerd.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

Strategische doelstelling S4: "Oudsbergen is een duurzame, vlotte en veilige gemeente waar het voor iedereen aangenaam en veilig verplaatsen is, zowel binnen als tussen de deeltkernen."

Beleidsdoelstelling: S4B1 – "Tijdens de legislatuur (2026-2031) optimaliseren we onze mobiliteitsinfrastructuur, met bijzondere aandacht voor veilige en trage verbindingen."

Actieplan: S4B1P1 – "We vernieuwen de infrastructuur voor auto's, fietsers en wandelaars op diverse assen, met bijzondere aandacht voor schoolomgevingen."

S4B1P1A08: "We leggen uiterlijk in 2028 nieuwe wegen, fietspaden en riolering aan langs de Weg naar Opoeteren en leggen nieuwe wegenis en riolering in de Vinkenkantstraat, Molenweg, Cousenstraat, Weg naar Dorne en Verlengstraat."

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met unanimititeit van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om de Verlengstraat ter hoogte van de Weg naar Opoeteren definitief af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Voetgangers, fietsers en speed pedelecs krijgen wel doorgang.

Artikel 2

Volgende verkeersborden duiden de gewijzigde verkeerssituatie aan:

- 1) op de Weg naar Opoeteren ter hoogte van het kruispunt met de Verlengstraat:
 - het verkeersbord C31 met onderbord M12.
- 2) in de Verlengstraat ter hoogte van de Weg naar Opoeteren:
 - het verkeersbord C3 met onderbord M12.
- 3) in de Verlengstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dreesstraat:
 - het verkeersbord F45b.

Artikel 3

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 4

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan de politiezone CARMA en de Brandweerzone Oost-Limburg.

Namens de gemeenteraad

(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Michel Creemers
voorzitter

Voor eensluidend afschrift

Joris Neyens
algemeen directeur

Ilse Wevers
burgemeester