



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 01/07/2026
aanwezig: Michel Creemers, voorzitter;
René Leyssen, Frans Heijlen, Ilse Wevers, Lieve Dierickx, Jo
Seutens, Leo Haex, Marco Goossens, Hanne Schrooten, Jan
Schonkeren, Renaud Hamal, Fabian Spreeuwiers, Frieda Gijbels, An
Knoops, Jorn Neyens, Ilse Hindrikx, Krisje Vandael, Joke Geerits,
Andy Cardeynaels, Katrien Leurs, Joyce Bongaerts, Lize
Dautzenberg, Sanne Creemers, Viviane Bosmans en Sylvie Bijmens,
raadsleden;
en Joris Neyens, algemeen directeur
verontschuldigd: Katrien Croisiaux en Robbe Dreezen, raadsleden

Goedkeuring van een aanvullend bestendig politiereglement op het verkeer betreffende de aangepaste afbakening van de bebouwde kommen op gewest- en gemeentewegen

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000218

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

In zitting van 24 april 2023 keurde de gemeenteraad een aanvullend bestendig politiereglement op het verkeer betreffende de afbakening op gewest- en gemeentewegen van de bebouwde kommen goed.

Naar aanleiding van bewonersopmerkingen met betrekking tot de leesbaarheid van de weg, gevolgd door een interne evaluatie, blijkt dat de oorspronkelijk voorgestelde en uitgevoerde afbakening van de bebouwde kom van Neerglabbeek verder kan worden geoptimaliseerd.

De voorgestelde aanpassing houdt in dat de bebouwde kom in Neerglabbeek wordt ingekort ten opzichte van wat in april 2023 werd goedgekeurd.

Omdat bij de afbakening van de bebouwde kommen ook gewestwegen betrokken zijn, moest het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2023 ter goedkeuring worden doorgestuurd naar het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Aangezien het aan te passen segment van de bebouwde kom van Neerglabbeek zich op de gewestweg N771 situeert, moet ook dit besluit ter goedkeuring doorgestuurd worden naar het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Argumentatie

De huidige afbakening van de bebouwde kom in Neerglabbeek is gelegen tussen de meterpunten 11.240 (Kasteelstraat 10) en 10.100 (Kasteelstraat 111c). In totaal is dat over een lengte van ongeveer 1.165 meter. Het voorstel houdt in dat de bebouwde kom wordt verkleind en wordt afgebakend tussen de meterpunten 11.135 (Kasteelstraat 32/32a) en 10.375 (Kasteelstraat 95a). Concreet wordt de lengte van de bebouwde kom te Neerglabbeek op de N771-Kasteelstraat ingekort tot ongeveer 695 meter.

Een interne evaluatie van de huidige afbakening van de bebouwde kom heeft aanleiding gegeven tot dit voorstel. Uit deze evaluatie blijkt dat de bestaande grenzen van de bebouwde kom niet optimaal aansluiten bij het wegbeeld, de inrichting van de weg en de locaties waar een lagere snelheid vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wenselijk is. Daarom wordt voorgesteld om de afbakening van de bebouwde kom aan te passen.

Ook wordt het niet opportuun geacht om voor deze gerichte maatregel de uitwerking van het mobiliteitsplan af te wachten. De voorgestelde aanpassing kan los van het mobiliteitsplan worden beoordeeld en draagt op korte termijn bij tot een betere afstemming tussen de verkeersregels, de weginrichting en het verwachtingspatroon van de weggebruikers.

De voorgestelde inkorting van de bebouwde kom te Neerglabbeek is ingegeven door de wens om een betere overeenstemming te creëren tussen het wegbeeld, de inrichting van de weg en het verwachtingspatroon van de weggebruikers. Het voorstel om de bestaande bebouwde kom van Neerglabbeek te verkleinen en te beperken tot de zones waar zich de bushaltes, de functionele en toeristische fietsoversteken en de dagelijkse schooloversteken bevinden, is ook gebaseerd op verkeersveiligheid, herkenbaarheid van het wegbeeld en de principes van Duurzaam Veilig.

De N771-Kasteelstraat heeft een ruime rijbaanbreedte, kent een open en wijds wegbeeld en er zijn vrijliggende fietspaden met slechts een beperkte interactie tussen auto- en fietsverkeer. Door de bestaande inrichting van de N771-Kasteelstraat leest deze weg voor bestuurders niet als een typische 50 km/u-omgeving.

Een basisprincipe binnen verkeersveiligheid is dat wegcategorie, inrichting en snelheidslimiet zoveel als mogelijk in overeenstemming met elkaar moeten zijn. Door de bebouwde kom te beperken tot de zones waar effectief een lagere snelheid wenselijk of zelfs noodzakelijk is en de lokale weginrichting -de bushalteshavens en de oversteekpunten van kwetsbare weggebruikers- wordt de geloofwaardigheid van de bebouwde kom en het geldende 50 km/u-regime versterkt.

Deze aanpassing wijzigt de snelheidslimiet op het gedeelte van de N771-Kasteelstraat buiten de verkleinde bebouwde kom van 50 km/u naar 70 km/u. Op de wegvakken zonder bushaltes, fietsoversteken of schoolroutes mogen automobilisten weer 70 km/u rijden, wat beter aansluit bij het wegbeeld en de infrastructuur.

Het behoud van de huidige, ruimere afbakening van de bebouwde kom creëert een discrepantie tussen het wegbeeld, het verwachtingspatroon van de weggebruiker en de geldende verkeersregeling. Een aangepaste afbakening zorgt voor een betere afstemming tussen deze elementen en verhoogt de herkenbaarheid van het snelheidsregime.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Het voorstel om de bebouwde kom van Neerglabbeek te verkleinen werd voor advies bezorgd aan het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg, Pijler Verkeersveiligheid en Weguitrusting. Op 05 mei 2026 lieten zij formeel per mail weten geen bezwaar te hebben tegen de inkorting van de bebouwde kom daar de voorgestelde begin- en eindpunten in de buurt van de oversteekplaatsen liggen en beter in lijn met het wegbeeld.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

Strategische doelstelling S4: "Oudsbergen is een duurzame, vlotte en veilige gemeente waar het voor iedereen aangenaam en veilig verplaatsen is, zowel binnen als tussen de deekernen."

Beleidsdoelstelling S4B1: "Tijdens de legislatuur (2026-2031) optimaliseren we onze mobiliteitsinfrastructuur, met bijzondere aandacht voor veilige en trage verbindingen."

Actieplan S4B1P1: "We vernieuwen de infrastructuur voor auto's, fietsers en wandelaars op diverse assen, met bijzondere aandacht voor schoolomgevingen."

Actie S4B1P1A17: "We volgen mobiliteitsdata en inkomende meldingen op en brengen infrastructurele verbeteringen aan."

De uitvoering van dit besluit heeft geen directe financiële consequenties.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met unanimitéit van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt volgende bebouwde kommen van Oudsbergen met afbakening op gewest- en gemeentewegen goed:

- Bebouwde kom Gruitrode
 - N730-Breekiezel - ter hoogte van huisnummers 37-39
 - Leemakkerstraat - ter hoogte van het kruispunt met de St.-Willibrordusstraat
 - Muisvenstraat - ter hoogte van het kerkhof
 - Ophovenstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Kabilenstraat
 - Opstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Dreefstraat
 - Verlorenstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Kabilenstraat
 - Royestraat - ter hoogte van huisnummer 35
 - Dreefstraat - ter hoogte van huisnummer 22
 - Taelstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Opstraat

- Kasteelstraat - ter hoogte van de Opstraat
- N730-Oudsbergerweg - ter hoogte van huisnummer 11
- Bebouwde kom Meeuwen
 - N76-Hoogstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Genitsstraat
 - Beemdstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Krokusstraat
 - Salviastraat - aan het kruispunt met de Krokusstraat
 - Peerderbaan - ter hoogte van de Abeek
 - Weg naar Ellikom - ter hoogte van het kruispunt met de Alsemstraat
 - Torenstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Arkstraat
 - Boomgaardstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Kiëstraat
 - Lentestraat - ter hoogte van het kruispunt met de Kiëstraat
 - N719-Weg naar Helchteren - ter hoogte van huisnummer 33
 - N719-Weg op Bree - ter hoogte van huisnummer 5
- Bebouwde kom Neerglabbeek
 - Harmonieweg - ter hoogte van huisnummer 27
 - Zandstraat - ter hoogte van huisnummer 33
 - Tienderstraat - ter hoogte van huisnummer 41
 - Heyweg - ter hoogte van huisnummer 11
 - Waterlozestraat - ter hoogte van huisnummer 9
 - Weg naar Opitte - ter hoogte van het kruispunt met Heymansweg
 - Nieuwstraat - ter hoogte van huisnummer 10
 - Loostraat - ter hoogte van het kerkhof
 - N771-Kasteelstraat - ter hoogte van huisnummers 32-32A
 - N771-Kasteelstraat - ter hoogte van huisnummer 95A
- Bebouwde kom Opglabbeek
 - Weg naar Zwartberg - ter hoogte van huisnummer 97
 - Groenstraat - ter hoogte van huisnummer 3
 - Ophovenbosstraat - ter hoogte van huisnummer 15
 - Reyndersstraat - ter hoogte van huisnummer 1
 - N730-Weg naar As - ter hoogte van huisnummers 23-25
 - Stegerweg - ter hoogte van huisnummer 7
 - Hermisweg - ter hoogte van huisnummer 13
 - Oude Asserweg - ter hoogte van huisnummer 9
 - Hoevekerkweg - ter hoogte van huisnummer 23
 - Vinkenkantstraat - ter hoogte van huisnummer 7
 - Molenweg - ter hoogte van huisnummer 8
 - Weg naar Opoeteren - ter hoogte van kruispunt met de Kruisstraat
 - Elf-Septemberlaan - ter hoogte van het kruispunt met de Kruisstraat
 - N730-Weg naar Gruitrode - ter hoogte van huisnummer 21
 - Engelenweg: ter hoogte van huisnummer 7
 - Langstraat: ter hoogte van het kruispunt met de Boekweitstraat
 - Manestraat: ter hoogte van huisnummer 19

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F1a en F3a, waarbij het bord F3a -rekening houdende met de lokale toestand- aan de overzijde van rijbaan ter hoogte van het bord F1a geplaatst wordt.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de volgende de bebouwde kommen van Oudsbergen met enkel afbakening op gemeentewegen goed:

- Bebouwde kom Ellikom
 - Betonweg - ter hoogte van het kruispunt met de Grote Baan
 - Neermolenweg - ter hoogte van de Abeek
 - Brogelerweg - ter hoogte van de Abeek
 - Boendersstraat - ter hoogte van huisnummer 19
 - Schoolstraat - ter hoogte van huisnummer 23
 - Weg naar Ellikom - ter hoogte van huisnummer 232

- Hoogmolenweg - ter hoogte van de Abeek
- Bebouwde kom Louwel
 - Weg naar Opoeteren - ter hoogte van kruispunt met de Kortestraat
 - Weg naar Opoeteren - ter hoogte van het kruispunt met de Zijstraat
- Bebouwde kom Wijshagen
 - Martinlaan - ter hoogte van kruispunt met kruispunt Soetebeek
 - Venstraat - ter hoogte van het kruispunt Weg op Bree
 - Rietenstraat - ter hoogte van het kruispunt met de Wijshagerkiezel
 - Sportplein - ter hoogte van huisnummer 9
 - Bosdijkstraat - ter hoogte van huisnummer 36
 - Wijshagerkiezel - ter hoogte van het kruispunt met de Rietenstraat
 - Wijshagerkiezel - ter hoogte van huisnummer 105
 - Wijshagerkiezel (zijtak) - ter hoogte van huisnummer 86
 - Leemakkerstraat - ter hoogte van de Wijshagerbeek

De maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F1a en F3a, waarbij het bord F3a -rekening houdende met de lokale toestand- aan de overzijde van rijbaan ter hoogte van het bord F1a geplaatst wordt.

Artikel 3

Het in zitting van 24 april 2023 goedgekeurde reglement “Goedkeuring van een aanvullend bestendig politiereglement op het verkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen” wordt opgeheven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement treedt in werking na goedkeuring door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Afdeling Wegen en Verkeer Limburg, conform het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009.

Artikel 5

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 6

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- Het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg
- De politiezone Carma

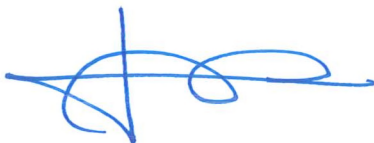
Deze pagina is het vervolg van document BD.26.1075.

Namens de gemeenteraad

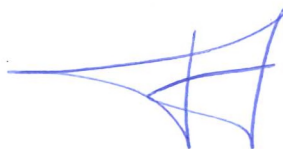
(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Michel Creemers
voorzitter

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
algemeen directeur



Ilse Wevers
burgemeester