



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 03/06/2026
aanwezig: Michel Creemers, voorzitter;
René Leyssen, Frans Heijlen, Ilse Wevers, Lieve Dierickx, Jo
Seutens, Leo Haex, Marco Goossens, Hanne Schrooten, Jan
Schonkeren, Renaud Hamal, Fabian Spreeuwers, Frieda Gijbels, An
Knoops, Jorn Neyens, Ilse Hindriks, Katrien Croisiaux, Krisje
Vandael, Joke Geerits, Andy Cardeynaels, Katrien Leurs, Joyce
Bongaerts, Robbe Dreezen, Lize Dautzenberg, Sanne Creemers,
Marijke Essers, Viviane Bosmans, raadsleden;
en Joris Neyens, algemeen directeur

Goedkeuring van een aanvullend bestendig politiereglement op het verkeer betreffende de Gildenstraat (deels)

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000132

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

Opeenvolgende kleine en grotere aanpassingen in de Gildenstraat (dorpsplein) en veranderingen in hoe mensen zich verplaatsen (zoals te voet, met de fiets of met de auto) maakten dat de gewenste verkeersafwikkeling op het plein moeilijk te begrijpen was. De meldingen over onveilig rijgedrag, maar ook over een steeds groeiend onveiligheidsgevoel stapelden zich dan ook op.

Argumentatie

De eerdere inrichting van de Gildenstraat (het dorpsplein) dateerde van eind jaren negentig en paste binnen het toen gehanteerde multifunctionele inrichtingsprincipe, waarbij verschillende verkeersfuncties in één ruimte werden gecombineerd. Hoewel dit principe uitging van gedeeld gebruik, kreeg de auto in de praktijk nog steeds een prominente rol toebedeeld. Dit uitte zich onder meer in de aanwezigheid van parkeerplaatsen op het plein en de mogelijkheid voor doorgaand verkeer om de ruimte te kruisen, wat de leesbaarheid en de verkeersveiligheid niet ten goede kwam.

In de loop der jaren vonden bovendien opeenvolgende kleinere infrastructurele ingrepen plaats, waardoor de samenhang van de inrichting geleidelijk verloren ging. In combinatie met het steeds toenemende aandeel zachte weggebruikers gaf dit uiteindelijk aanleiding tot een grondige herinrichting. Ook de aanhoudende meldingen vanuit de school, de ouderraad en individuele (groot)ouders over de onleesbaarheid van het dorpsplein en het daarmee gepaard gaande onveiligheidsgevoel speelden hierin een belangrijke rol.

Daarnaast zorgde de plaatsing van een nieuwe, overdekte fietsenstalling bij het Hoppinpunt (aan de achterzijde van de bushalte) door AWW-Limburg ervoor dat het eerder voorziene fietspad over het dorpsplein opnieuw moest worden herbekeken en aangepast. Voormelde punten benadrukten de noodzaak om het plein als geheel opnieuw te organiseren en toekomstgericht in te richten.

Een herinrichting van de Gildenstraat (het dorpsplein) was dan ook noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. In de vorige situatie maakten zowel doorgaand verkeer als parkerende voertuigen gebruik van dezelfde ruimte, wat leidde tot onoverzichtelijke en potentieel gevaarlijke situaties.

Daarom werd een nieuwe doorgang gemaakt die het doorgaand verkeer scheidt van het parkerende verkeer. Hierdoor ontstaat er een duidelijkere en veiligere inrichting. Dit vermindert conflicten tussen weggebruikers en verhoogt het comfort voor zowel automobilisten, fietsers als voetgangers.

De nieuwe doorgang is ingericht als fietszone, waarbij fietsers prioritair zijn, automobilisten de fietsers niet mogen inhalen en de maximumsnelheid 30 km/u bedraagt. Samen met de scheiding van de verkeersstromen (doorgaand- en parkerend verkeer) stimuleert de fietszone veilig en duurzaam verkeer en draagt zo bij aan een (op termijn) verkeersluwere (school)omgeving. Deze fietszone (Gildenstraat) sluit aan op de Rozenstraat en vormen zo samen een grote fietszone.

Deze herinrichting zorgt voor een betere balans tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefkwaliteit en sluit beter aan bij de hedendaagse inzichten rond duurzame en kindvriendelijke publieke ruimte.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Op 23 september 2025 vond een infomarkt plaats voor alle geïnteresseerde bewoners in Den Ichter. Tijdens deze bijeenkomst werd een visuele voorstelling gegeven van de mogelijke herinrichting van het dorpsplein, en kregen aanwezigen de kans om suggesties voor verbeteringen aan te brengen.

Enkele genoteerde opmerkingen en suggesties dewelke meegenomen werden bij de herinrichting:

- kantlijnen op nieuwe rijbaan aanbrengen;
- uitbreiden fietszone tot aan de schoolparking;
- maximaal behouden van het aantal parkeerplaatsen;
- geen harde verkeersdrempel ter hoogte van de fontein.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

- Strategische doelstelling: S4 - Oudsbergen is een duurzame, vlotte en veilige gemeente waar het voor iedereen aangenaam en veilig verplaatsen is, zowel binnen als tussen de deukernen.
- Beleidsdoelstelling: S4B1 - Mobiliteitsinfrastructuur - Tijdens de legislatuur (2026-2031) optimaliseren we onze mobiliteitsinfrastructuur, met bijzondere aandacht voor veilige en trage verbindingen.
- Actieplan: S4B1P1 - We vernieuwen de infrastructuur voor auto's, fietsers en wandelaars op diverse assen, met bijzondere aandacht voor schoolomgevingen.
- Actie: S4B1P1A04 - We creëren voor 01 januari 2029 een veilige route voor zwakke weggebruikers over het dorpsplein, waarbij we parkeerverkeer en doorgaand verkeer scheiden en het plein ontharden.

De geraamde uitgave voor het uitvoeren van dit besluit werd opgenomen in de kredieten:

- algemene rekeningnummer: 2240000
- algemene rekening omschrijving: Wegen - aanschaffingswaarde
- beleidsitem nummer: 020001
- beleidsitem omschrijving: Gemeentewegen
- investeringsproject: WegGildenstraat
- investeringsproject omschrijving: Wegenis Gildenstraat
- bedrag of raming van het krediet: maximaal €24.283,72

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met unanimiteit van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om de verkeerssignalisatie in de Gildenstraat aan te passen aan de gewijzigde inrichting en verkeersstromen. Hierbij wordt de zachte weggebruiker als maatgevend uitgangspunt gehanteerd.

Het wegvak gelegen tussen de rotonde (N730) en de in- en uitritten ter hoogte van de Delhaize (dorpsplein) wordt als volgt gesignaleerd:

- Fiets- en voetpaden in de randzone van het dorpsplein.
Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met de verkeersborden D9 met onderbord.
- Parkeerzone tussen het Hoppinpunt en Gildenstraat (rijweg).
 - De parkeerzone wordt voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met het verkeersbord E9b.

- Op de rijwegen binnen de parkeerzone wordt waar mogelijk eenrichtingsverkeer toegepast.

Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met de verkeersborden C1 en F19.

Het wegvak tussen Gildenstraat 1 en Gildenstraat 19 wordt als volgt gesignaleerd:

- De rijweg wordt een fietszone.

Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met de verkeersborden F111 en F113.

- De Kimpenstraat is ondergeschikt aan de Gildenstraat.

Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met het verkeersbord B5 en stopstreep.

- De uitgangen van de parkings tot de Gildenstraat zijn ondergeschikt aan het verkeer op de Gildenstraat.

Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met het verkeersbord B1 en haaiantanden.

Artikel 2

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 3

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- De politiezone CARMA
- De dispatch BWOL

Namens de gemeenteraad

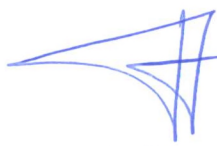
(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Michel Creemers
voorzitter

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
algemeen directeur



Ilse Wevers
burgemeester