



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 03/06/2026
aanwezig: Michel Creemers, voorzitter;
René Leyssen, Frans Heijlen, Ilse Wevers, Lieve Dierickx, Jo
Seutens, Leo Haex, Marco Goossens, Hanne Schrooten, Jan
Schonkeren, Renaud Hamal, Fabian Spreeuwers, Frieda Gijbels, An
Knoops, Jorn Neyens, Ilse Hindrikx, Katrien Croisiaux, Krisje
Vandael, Joke Geerits, Andy Cardeynaels, Katrien Leurs, Joyce
Bongaerts, Robbe Dreezen, Lize Dautzenberg, Sanne Creemers,
Marijke Essers, Viviane Bosmans, raadsleden;
en Joris Neyens, algemeen directeur

Goedkeuring van een aanvullende permanente politieverordening op het verkeer tot het invoeren van een beperkt doorgangsverbod op het pad tussen Raffisstraat 15 en Meeuweneinde

contactpersoon	functie	e-mail	dossier
René Schreurs	administratief medewerker	rene.schreurs@oudsbergen.be	AD22.000132

Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten

In zitting van 04 februari 2026 keurde de gemeenteraad unaniem de vaststelling van dertigjarig publiek gebruik en de vestiging van een publiek recht van doorgang van een pad dat vertrekt tussen Raffisstraat 13 en 15 en loopt tot Meeuweneinde goed.

Argumentatie

Het kiezelpad gelegen tussen Raffisstraat 13 en 15 fungeert als toegangsweg tot de woning met huisnummer 27. Ter hoogte van de toegang tot Raffisstraat 27 gaat het kiezelpad over in een smal, onverhard bospad. Beide trajecten maken deel uit van het openbaar domein en zijn onderworpen aan een publiek recht van doorgang. Gelet op de beperkte breedte en het onverharde karakter is het bospad evenwel uitsluitend geschikt voor zachte weggebruikers.

Met het oog op het verduidelijken van het toegelaten gebruik en het juridisch verankeren van de gewenste verkeerssituatie, wordt voorgesteld om ter hoogte van Raffisstraat 15 een verkeersbord C3 (verboden toegang voor bestuurders) te plaatsen, aangevuld met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer". Daarnaast wordt voorzien in de plaatsing van een verkeersbord F45b (doodlopende weg, uitgezonderd voetgangers en fietsers) om aan te duiden dat het kiezelpad slechts beperkt doorgankelijk is.

De voorgestelde maatregel beoogt in de eerste plaats de verkeersveiligheid te verhogen door onnodige keerbewegingen van gemotoriseerd verkeer te vermijden. Tevens wordt beoogd om duidelijkheid en rechtszekerheid te scheppen voor alle weggebruikers, en een preventief effect te realiseren ten aanzien van ongewenst gebruik. De voorziene signalisatie ondersteunt het gebruik van deze weg als zachte verbinding en draagt bij tot het behoud van het landelijke karakter van de omgeving. Bovendien is de maatregel toekomstgericht, aangezien een correcte signalisatie de mogelijkheid tot handhaving creëert.

De bereikbaarheid van de aanpalende percelen blijft door deze maatregel ongewijzigd en wordt op geen enkele wijze negatief beïnvloed. In combinatie met de bestaande inrichting resulteert de voorgestelde signalisatie in een eenduidig en coherent verkeersbeeld, waarbij gemotoriseerd verkeer wordt geweerd zonder afbreuk te doen aan de toegankelijkheid voor zachte weggebruikers.

Juridische context

Bevoegdheid:

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

Grond:

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen en inspraak

Over dit punt werd geen advies gevraagd, noch vond er inspraak plaats.

Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

- Strategische doelstelling: S6 - Oudsbergen is een veilige gemeente waar de inwoners zich geborgen voelen, dankzij een efficiënte hulpverlening en een doorgedreven focus op verkeersveiligheid voor iedereen.
- Beleidsdoelstelling: S6B2 - We prioriteren de verkeersveiligheid, specifiek in schoolomgevingen, door het korps van 65 gemachtigd opzichters te ondersteunen, structurele verkeerseducatie aan te bieden en snelheidsregimes te handhaven.
- Actieplan: S6B2P1- We ondernemen acties en zetten sensibiliseringscampagnes op om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Actie: S6B2P1A02- We ondernemen acties en zetten sensibiliseringscampagnes op om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De kosten voor de aankoop en plaatsing van de verkeersborden worden gedragen binnen de reguliere werkingskredieten van de bevoegde dienst.

Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

Stemming, na beraadslaging

Met unanimiteit van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om het pad tussen de Raffisstraat 13-15 en Raffisstraat 27 voor te behouden voor voetgangers, fietsers en plaatselijk verkeer.

- De verkeerssituatie wordt aangeduid met het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Voorbij Raffisstraat 27, richting Meeuweneinde, gaat het kiezelpad over in een bospad hetwelk enkel doorgankelijk is voor voetgangers en fietser.

- Deze verkeerssituatie wordt aangeduid met het verkeersbord F45b.

Artikel 2

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur
Koning Albert II laan 15, bus 215
1210 Brussel

Artikel 3

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- De politiezone CARMA
- De dispatch BWOL

Namens de gemeenteraad

(get.) Joris Neyens
algemeen directeur

(get.) Michel Creemers
voorzitter

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens
algemeen directeur



Ilse Wevers
burgemeester