



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

openbare zitting van: 04/03/2026  
aanwezig: Michel Creemers, voorzitter;  
René Leyssen, Frans Heijlen, Ilse Wevers, Lieve Dierickx, Jo  
Seutens, Leo Haex, Hanne Schrooten, Jan Schonkeren, Renaud  
Hamal, Fabian Spreeuwers, Frieda Gijbels, An Knoops, Jorn Neyens,  
Ilse Hindrikkx, Katrien Croisiaux, Krisje Vandael, Joke Geerits, Andy  
Cardeynaels, Katrien Leurs, Joyce Bongaerts, Robbe Dreezen, Lize  
Dautzenberg, Sanne Creemers, Marijke Essers, Viviane Bosmans,  
raadsleden;  
en Joris Neyens, algemeen directeur  
verontschuldigd: Marco Goossens, raadslid

### **Goedkeuring van een aanvullende permanente politieverordening op het verkeer tot het invoeren van een doorgangsverbod voor gemotoriseerd verkeer in de Oude Asserweg via de doorsteek van Residentie Hendricus**

|                |                              |                             |             |
|----------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|
| contactpersoon | functie                      | e-mail                      | dossier     |
| René Schreurs  | administratief<br>medewerker | rene.schreurs@oudsbergen.be | AD22.000132 |

#### **Voorgeschiedenis en verwijzingsdocumenten**

Vanaf 2015 startte de bouw van het appartementencomplex Residentie Hendricus, gelegen aan het Dorpsplein in de deelkern Opglabbeek. Hierbij werd de reeds eerder geknipte Oude Asserweg overbouwd, waardoor een ingesloten doorgang tussen de Oude Asserweg en Opglabbeek-centrum.

#### **Argumentatie**

In het verleden sloot de Oude Asserweg in het centrum van Opglabbeek aan op de N730-Dorpsplein. Bij de aanleg van de rotonde werd de aansluiting voor het gemotoriseerde verkeer door enkele strategisch geplaatste paaltjes geknipt en kregen enkel nog motor- en bromfietsen en voetgangers een verbindende doorsteek. Ter hoogte van de knip werd de doorsteek tijdens de werken van het Hendricusproject overbouwd, waardoor een onderdoorgang ontstond.

De onderdoorgang wordt intensief gebruikt door kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en kinderen en ouderen, al dan niet fietsend. De aanwezigheid van motor- en bromfietsen en speedpedelecs leidt bij deze groepen tot een gevoel van onbehagen en onveiligheid. Dit kan ertoe leiden dat zij de doorgang minder of helemaal niet meer gebruiken. Dit is niet wenselijk, aangezien de doorgang juist bedoeld is als veilige en toegankelijke route voor langzaam verkeer. De functie van de doorgang is primair gericht op verblijf en langzaam verkeer en niet op het faciliteren van doorgaand of sneller verkeer. Motor- en bromfietsen en speedpedelecs passen dan ook niet bij dit karakter.

De onderdoorgang is te smal om veilig gedeeld te worden door voetgangers, fietsers en snellere en zwaardere voertuigen zoals motor- en bromfietsen en speedpedelecs. Deze voertuigen kunnen snelheden tot 45 km/u bereiken, hebben een langere remweg en veroorzaken bij een aanrijding ernstigere letsels. Door de beperkte breedte is er onvoldoende ruimte om veilig uit te wijken en het ingesloten karakter van de onderdoorgang beperkt het zichtveld. Hierdoor neemt de kans op

conflicten en ongevallen toe. De overbouwning zorgt tevens voor extra lawaaihinder als motor- of bromfietsen hier passeren. Het weren van motor- en bromfietsen draagt bij aan het beperken van de geluidsoverlast en het verbeteren van de leefbaarheid.

Auto- en vrachtverkeer via de onderdoorgang is op dit ogenblik praktisch niet mogelijk. Het bijkomend verbieden van motor- en bromfietzers en speedpedelecs in de smalle doorgang onder Residentie Hendricus is verantwoordbaar vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, leefbaarheid en verantwoord ruimtegebruik. Fiets- en voetgangersverkeer via de onderdoorgang blijft behouden.

Een speedpedelecbestuurder kan, mits het voertuig aan de hand leidend, nog steeds gebruik maken van de onderdoorgang.

Voor al het gemotoriseerde verkeer is er een alternatieve route beschikbaar via de Weg naar As.

Gelet op het beperkte karakter van de maatregel, de beschikbaarheid van een alternatieve route en het duidelijke doel om de veiligheid en leefkwaliteit te verbeteren, is een totaal verbod voor gemotoriseerd verkeer evenredig en gerechtvaardigd.

### **Juridische context**

#### **Bevoegdheid:**

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepalen dat de gemeenteraad bevoegd is voor deze materie.

#### **Grond:**

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

### **Adviezen en inspraak**

Over dit punt werd geen advies gevraagd, noch vond er inspraak plaats.

### **Plaats in het meerjarenplan en financiële gevolgen**

De uitvoering van dit besluit kadert binnen het meerjarenplan:

- Strategische doelstelling: S6 - Oudsbergen is een veilige gemeente waar de inwoners zich geborgen voelen, dankzij een efficiënte hulpverlening en een doorgedreven focus op verkeersveiligheid voor iedereen.
- Beleidsdoelstelling: S6B2 - We prioriteren de verkeersveiligheid, specifiek in schoolomgevingen, door het korps van 65 gemachtigd opzichters te ondersteunen, structurele verkeerseducatie aan te bieden en snelheidsregimes te handhaven.

Deze pagina is het vervolg van document BD.26.0252.

- Actieplan: S6B2P1- We ondernemen acties en zetten sensibiliseringscampagnes op om de verkeersveiligheid te verbeteren.
- Actie: S6B2P1A02- We ondernemen acties en zetten sensibiliseringscampagnes op om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De kosten voor de aankoop en plaatsing van de verkeersborden worden gedragen binnen de reguliere werkingskredieten van de bevoegde dienst.

## Visum

De uitvoering van dit besluit valt niet onder de visumplicht van de financieel directeur.

## Stemming, na beraadslaging

Met unanimititeit van stemmen.

## Besluit

### Artikel 1

De gemeenteraad beslist om alle gemotoriseerde verkeer te verbieden in de onderdoorgang van Residentie Hendricus. Deze doorgang verbindt de Oude Asserweg met de N730-Dorpsplein.

- De verkeerssituatie wordt aangeduid met het verkeersbord C1 met onderbord M2.
- Ongeveer een maand voorafgaand aan het verbod worden tijdelijke informatieve borden geplaatst die het verbod aankondigen.
- Ter hoogte van de onderdoorgang worden informatieve borden gehangen die aangeven dat speedpedelecbestuurders moeten afstappen.

### Artikel 2

Iedereen kan tegen dit besluit een klacht indienen bij de toezichthoudende overheid. Deze klacht moet ingediend worden binnen een periode van 30 dagen die volgt op de dag van de bekendmaking van dit besluit op de website van de gemeente Oudsbergen.

Dit kan door het klachtenformulier in te vullen op <https://www.vlaanderen.be/lokaal-bestuur/dien-een-klacht-in>, of door een aangetekende brief te schrijven naar:

Agentschap Binnenlands Bestuur  
Koning Albert II laan 15, bus 215  
1210 Brussel

### Artikel 3

Dit besluit wordt overeenkomstig de bepalingen uit artikels 285 tot en met 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt op de website van de gemeente Oudsbergen.

De gemeenteraad bezorgt een afschrift van dit besluit aan:

- De politiezone CARMA
- De dispatch BWOL



*Deze pagina is het vervolg van document BD.26.0252.*

Namens de gemeenteraad

(get.) Joris Neyens  
algemeen directeur

(get.) Michel Creemers  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift



Joris Neyens  
algemeen directeur



Ilse Wevers  
burgemeester